

Au fil du parcours...

1



Eglise Sainte Jamme

Le bâtiment médiéval est remanié et englobé dans les restaurations des XIX^e et XX^e siècles selon un plan néo-roman. Le clocher et la façade sont construits à partir de 1889 grâce au soutien financier de la famille Chappée. Ils offrent trois vitraux. Sur deux des vitraux les fils d'Armand Chappée, Louis et Julien se sont fait représenter respectivement sous les traits de Saint Louis, le roi très chrétien, et Saint Julien, le premier évêque du Mans venu évangéliser les populations païennes.

2

Le pont Napoléon et le lavoir

Le pont a été élevé et inauguré en 1858. L'ouvrage d'art est appelé Napoléon car l'emblème du Second Empire, un N couronné, figure sur les piles. Le lavoir, à plancher mobile manœuvré par treuil, est achevé en 1902.

3

Centre de ressources de la mémoire ouvrière

Le bâtiment de l'ancienne cantine d'entreprise est typique de l'architecture industrielle du XX^e siècle (association de brique et structure métallique, larges baies vitrées, ...). Il a été construit en 1917 et a connu différentes affectations avant d'être restauré et transformé en musée. Ce dernier est géré par un groupe de bénévoles, l'association « Les Fondateurs d'Antoigné-Chappée » qui propose des visites guidées, des expositions commentées, et des démonstrations de moulage au sable avec coulée d'étain.



Ouvert de mai à novembre le premier dimanche du mois de 14h à 18h et sur réservation toute l'année pour les groupes.

4



Les maisons ouvrières.

Ces deux rangées de maisons ont été construites en 1909-1910, sur les terrains appartenant à la société Chappée, pour les ouvriers de l'usine. Elles sont composées de trois pièces. Un jardin potager est situé à l'arrière de la maison.

5

L'hôpital

En 1884, la châtelaine, Madame Bertrand née de Puisard offrit le terrain sur lequel est construit le bâtiment. L'hôpital-hospice a été tenu par des religieuses à la demande de la fondatrice. Il a accueilli des malades, des indigents, des vieillards et a servi également de maternité. Il accueille de nos jours une maison de retraite.



Un peu d'histoire

L'histoire de la Commune est liée à la Fonderie d'Antoigné. Antoigné était à l'origine le site de la première villa d'un gallo-romain du nom d'Antoniacus, d'où le nom d'Antoigné.

A partir de 1618, grâce à la présence du barrage permettant de canaliser la rivière pour la force hydraulique, Antoigné comporte une fonderie de première fusion. Le haut fourneau, fermé en 1843, est rallumé 12 ans plus tard pour la construction de la ligne de chemin de fer Le Mans-Rennes grâce à Victor Doré. En 1859, le haut fourneau s'éteint définitivement et l'usine est reconverte en fonderie de seconde fusion.

En 1875, Armand Chappée succède à son beau-père, Victor Doré. Désormais, le nom de Chappée apparaît comme nom d'usine, nom de marque et va témoigner d'un système de relations sociales particulières entre ouvriers et patrons : le paternalisme. L'usine produit du matériel de chemin de fer et d'usine à gaz, de fumisterie, de chaudronnerie et surtout de chauffage. Pendant les deux guerres (14-18 et 39-45), elle a fabriqué des obus et des grenades. Une querelle de succession s'engage après la mort d'Armand Chappée entre ses héritiers, les affaires se dégradent et en 1928, les Chappée disparaissent comme industriels fondeurs. Rachetée, l'ex-entreprise Chappée entre dans la Société Générale de Fonderie en 1929.

Après la seconde guerre mondiale, l'entreprise est prospère (plus de 1800 salariés) et se spécialise dans le chauffage central. Mais le développement du chauffage électrique ainsi que la crise pétrolière de 1974 vont précipiter la perte de l'usine qui ferme en 1985.

Communauté de communes Maine Cœur de Sarthe



Sainte-Jamme-sur-Sarthe

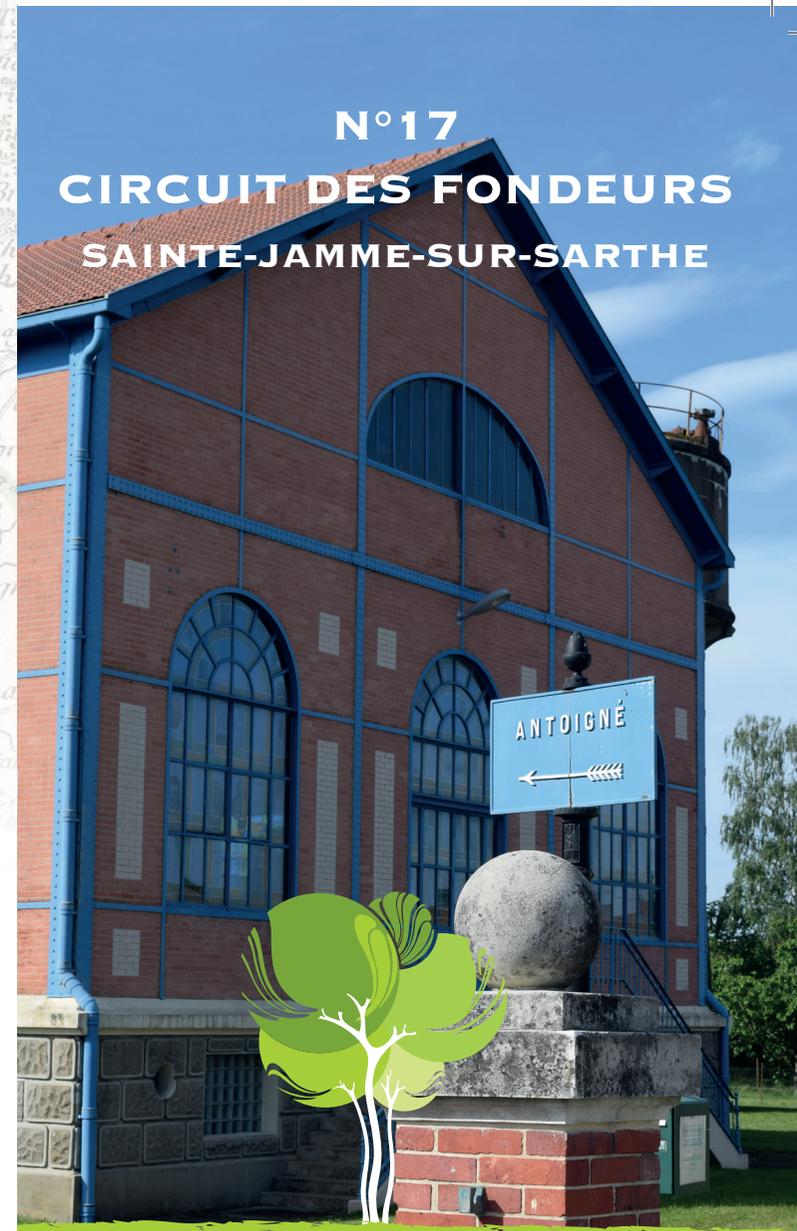


Office de Tourisme Maine Cœur de Sarthe
36, rue du Général Leclerc 72290 Ballon-Saint Mars
02 43 27 35 30
officedetourisme@mainecoeurdesarthe.fr
www.tourisme-mainecoeurdesarthe.fr

Pour votre confort, le balisage est régulièrement entretenu par l'Association des Mil Pat's

N°17

CIRCUIT DES FONDEURS SAINTE-JAMME-SUR-SARTHE



Distance : 14 km
Durée : 4h
Balisage : vert



Circuit de 14 KM

Sens balisage : 

Bitume 30 % - Chemin 70 %

-  Point de départ
-  Point de vue
-  Aire de pique-nique
-  Parking
-  Toilettes

Balisage : Vert

-  Changement de direction
-  Bonne direction
-  Mauvaise direction

Coordonnées GPS

Départ :
Place de l'église

Départ	
Latitude	Longitude
48°08'38.25" N	00°10' 15.00" E
Latitude	Longitude
48.143958°	00.170833°

